



Beerse-Vlimmeren

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: MARC JANSSEN, BISSCHOPSLAAN 9/7, 2340 BEERSE



beerse@n-va.be



www.n-va.be/beerse



N-VA Beerse

Beste inwoner

2021 zit erop. Het was nogmaals een jaar vol kommer en kwel door het coronavirus. Na ons geslaagde ontbijt in het Vlimmershof in november met ruim 150 aanwezigen en minister Zuhail Demir als eregast, moet ik jammer genoeg meedelen dat onze jaarlijkse nieuwjaarsreceptie niet doorgaat omwille van de verscherpte coronamaatregelen.

We zijn bovendien zeer verheugd dat we voortaan over een volwaardige jongerenafdeling beschikken: Jong N-VA Beerse-Vlimmeren is uit de startblokken geschoten. Op die manier willen we een stem geven aan de plaatselijke jeugd. Zij zullen ten volle hun kansen krijgen om hun visie te verdedigen in onze gemeente.

Wat er door de meerderheid in Beerse en Vlimmeren wordt gedaan, of beter gezegd niet gedaan, is degelijk besturen. Begin januari staat er een stoelendans onder de schepenen op het programma. Tegen de tijd dat zij ingewerkt zullen zijn, zijn we alweer minstens een jaar verder zonder enige vooruitgang in hun verkiezingsbeloftes. Nog steeds zwaar verkeer door het centrum, nog steeds geen oplossing voor de gemeentelijke diensten en het personeel, enkel huurovereenkomsten en tijdelijke oplossingen die uiteindelijk pakken duurder zijn dan de oplossing die wij destijds voorzagen. De trein der traagheid komt nog maar eens tot stilstand.

Ik wens u allen veel leesgenot. Ons N-VA-bestuur wenst jullie alvast het allerbeste voor 2022!

Marc Janssen
Voorzitter



Doodlopend voetpad Abdiestraat

Het lokaal bestuur van Beerse voorziet een vernieuwd wegdek met vrijliggende voetpaden langs beide kanten in de Abdiestraat, Tempelstraat en de Pastoriestraat.

Onze N-VA-fractie hekelt dat het vrijliggende voetpad ter hoogte van Abdiestraat nummer 2 tot aan de kruising van de Bisschopslaan - aan de nieuwe vestiging van Verstappen Funerarium - langs één kant plots stopt, en dat op 100 meter van het kruispunt. “Het is niet logisch dat het voetpad plots stopt, zo creëer je onveilige situaties”, zegt N-VA-fractievoorzitter Ben Bols. “Als je op het voetpad zou wandelen, dan verkies je al snel om 100 meter over de rijbaan te wandelen.”

De gemeente beargumenteert dat men op die locatie liever niet onteigent en geen bomen wil kappen, al bood uitvaartcentrum Verstappen aan om dat wel te doen. “Een slechte beslissing”, vindt Ben.

“Veiligheid zou hier voorop moeten staan. Het is onbegrijpelijk dat wanneer je een vrijliggend voetpad voorziet, dat het plots stopt aan het kruispunt.”

Ben Bols
Fractievoorzitter



N-VA vraagt oplossing voor gevaarlijk punt aan de Pegger

Meer dan twee en half jaar geleden al legde de N-VA het gevaarlijk punt aan de Pegger, waar elke dag heel wat (jonge) sporters passeren, op tafel. Er werd een studie beloofd, maar ook daar kwam voorlopig niks van in huis. Op de gemeenteraad van 30 september bracht raadslid Bart Smans het punt opnieuw ter sprake, voorlopig zonder resultaat.

Als je van de Gierledijk naar de sporthal of de sportvelden van Vlimmeren Sport wil, kan je niet zien welk verkeer er aankomt. Een korte bocht maakt het bovendien voor auto's en fietsers heel moeilijk om te passeren. "Bijna drie jaar geleden vroeg ik al een oplossing", zegt raadslid Bart Smans. "Ik vroeg om een volledige heraanleg, samen met de werken aan het kunstgrasveld. Toch beloofde het gemeentebestuur enkel een studie."

Geen studie, geen verbetering

Die studie ging overigens nog steeds niet van start. Dat bleek uit de voortgangsrapportage van het meerjarenplan dat op de raad van september werd voorgesteld. "De verkeerssituatie is er zelfs nog op achteruitgegaan", zegt Bart. "Waar ik had aangegeven om van de heraanleg van de sportvelden gebruik te maken om de situatie veiliger te maken, is net het omgekeerde gebeurd."

Door de houtsnippers naast de weg kan je als fietser of auto op het Leetereind niet meer uitwijken. Dat zorgt voor extra moeilijke situaties als je als (jonge) fietser een auto moet passeren. De N-VA hoopt dat het gemeentebestuur de situatie snel aanpakt, maar kreeg daar op de raad van september opnieuw geen garanties voor.



Bart Smans
Gemeenteraadslid

Aanpak parkeerplaatsen in het centrum



Het Kerkplein wordt al lang gebruikt als 'openbare parking'. De bezettingsgraad bewijst ook het nut daarvan. De N-VA vraagt al enige tijd om het plein duidelijk in te richten als parking, met afgebakende plaatsen, pijlen met rijrichting en een in- en uitrit voor een optimaal gebruik.



▲ Gemeenteraadslid Lili Jansen

Toen onze N-VA-fractie daarover op de gemeenteraad van 28 oktober een stand van zaken vroeg aan de meerderheid, was onze verbazing groot: geen visie, geen studie en geen plan. N-VA Beerse-Vlimmeren zal in de toekomst op dezelfde nagel blijven kloppen. De parking in ons centrum moet aangepakt worden. Een goede bereikbaarheid en voldoende parkeergelegenheid is van cruciaal belang voor onze handelaars.

JONG NVA

Jong N-VA zoekt jou!

Jongeren hebben een belangrijke stem binnen onze partij en afdeling. Want zij zijn de toekomst en vertegenwoordigen een belangrijke groep in onze maatschappij. Ben je ouder dan 16 én jonger dan 31, ben je geïnteresseerd in politiek en wil je je engageren voor Beerse-Vlimmeren? Dan ben je welkom in onze afdeling. We zijn al met enkele enthousiaste jongeren, maar hebben zeker nog een plaatsje vrij voor jou.

Contacteer onze voorzitter Steff Bevers via een mailtje naar steff.bevers@n-va.be of een persoonlijk bericht via Facebook Messenger.



Verkeersveilige schoolomgevingen

Ook vanuit de oppositie blijft N-VA Beerse-Vlimmeren voorstellen doen om te werken aan een betere en veiligere gemeente. Dat gebeurt met wisselend succes.

Positief is dat we de meerderheid erop attent maakten dat onze gemeente een beroep kon doen op Vlaamse subsidies in verband met veilige schoolomgevingen. Dankzij die extra middelen kwamen er onder andere de herkenbare, geelroze palen met inktvissen. Zo kunnen kinderen alweer een beetje veiliger naar school.



Toch kon de meerderheid zich daar niet in vinden.

Jammer genoeg zijn er ook teleurstellingen. Meer dan een jaar geleden vroegen we het gemeentebestuur om het 'Charter Werftransport' te ondertekenen. Dat charter zorgt ervoor dat er tijdens de begin- en einduren van de scholen geen werftransport toegelaten is in de schoolomgevingen.

"Het doel was om samen met de aannemers aan een veiligere en beter bereikbare schoolomgeving te werken. Dat zorgt niet

alleen voor minder hinder, maar maakt vooral dat onze kinderen veiliger op school geraken", aldus raadslid Inge Blondeel, zelf mama van twee schoolgaande kinderen. Turnhout bijvoorbeeld zet daar nu al op in en wacht niet op de algemene visie van de Stadsregio. Beerse blijft voorlopig achter. Jammer!



Inge Blondeel
Gemeenteraadslid

N-VA zorgt voor camera aan de kerk in Beerse



Er is al enkele jaren overlast achter de kerk in Beerse. Daarom pleitte de N-VA voor het plaatsen van camera's. Tijdens de vorige bestuursperiode, onder leiding van burgemeester Marc Smans, kreeg onze gemeente de toelating om twee camera's te plaatsen.

Eén achter de kerk in Beerse en één aan de fietsstalling ter hoogte van Frituur Eugène. Drie jaar later staan ze er. Door de 24/7 haarscherpe beelden, en dus een grote hoeveelheid aan data, liep de plaatsing heel wat vertraging op. We zijn blij dat de camera's eindelijk geplaatst en operationeel zijn.



Minister op bezoek!

Op zondag 21 november was Vlaams minister Zuhair Demir de eregast op ons jaarlijkse N-VA-ontbijt in het Vlimmershof. ▶



In memoriam: Fons Van Kerkhove

Het droevige nieuws van het overlijden van ons medebestuurslid Fons Van Kerkhove kwam hard aan. Hij verloor de ongelijke strijd tegen het coronavirus.

Jong of oud, rijk of arm, geleerd of niet geleerd, je maakte graag voor iedereen tijd vrij. Jouw vastberadenheid en dossierkennis waren een voorbeeld voor ons allemaal. We dragen je voor altijd in ons hart. Rust zacht, Fons.



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.